

Supermarine SPITFIRE Mk IX

UNA STIRPE PRESTIGIOSA L'aereo britannico più famoso dell'ultima guerra, lo Spitfire, era stato lanciato verso la metà degli anni Trenta. Fu, sin dalle sue prime versioni, uno dei principali attori della battaglia d'Inghilterra. **TUTTO DA VEDERE** Man Mano che la guerra procedeva, lo Spitfire dava prova delle sue straordinarie capacità, soprattutto della sua grande maneggevolezza. Il motore diveniva più potent, l'armamento più letale. L'Mk IX rappresentò, al riguardo, un traguardo decisivo. Il numero di aerei costruiti in questa versione raggiunse la cifra record di 5665 unità. **UN SERVITORE FEDELE** L'Mk IX fu utilizzato da molte nazioni alleate a partire dal 1942, sui teatri più diversi. La fine della guerra non mise fine del tutto alle sue imprese: l'aereo prese ancora parte a significative operazioni, specie in coincidenza dei problemi che caratterizzarono la decolonizzazione britannica. **PRINCIPALI PAESI UTILIZZATORI** Gran Bretagna, USA, URSS {mosgoogle center} **CARATTERISTICHE** Tipo caccia

Motore

Rolls-Royce Merlin 61 a 12 cilindri a V, da 1565CV

Prestazioni

velocità massima: 656 km/h

raggio d'azione tattico: 700 km

tangenza pratica: 13400 m

Dimensioni

apertura alare: 11,22m

lunghezza: 9,47m

Armamento

2 cannoni da 20mm, 4 mitragliatrici

Pesi

massimo al decollo con carico: 3326Kg