

Messerschmitt BF110G

UNA SOLUZIONE D'URGENZA All'inizio della Seconda Guerra Mondiale il Bomber Command britannico effettuava dei raid notturni nel cuore del Reich. Per contrastarli la Luftwaffe disponeva solo di qualche monomotore superato e inefficace. Così, il 22 giugno 1940 il capitano Falck venne incaricato di costituire una squadriglia da caccia notturna equipaggiata con i bimotori Bf110, in particolare le versioni standard C1 e C4, ed eventualmente con i modelli D ed E che disponevano di attacchi subalari. Ma si dovette attendere fino al 1942 per avere finalmente un velivolo specializzato per la caccia notturna, il Bf 110F-4. **IL MODELLO DEFINITIVO** Nell'aprile 1943 i reparti cominciarono a ricevere il nuovo Bf 110G-4. I motori DB 601 delle precedenti versioni erano stati sostituiti con i più potenti DB 605, inoltre la cellula era stata rinforzata. L'armamento comprendeva due cannoni da 20mm, quattro mitragliatrici nel muso e altre due per la difesa posteriore. Inoltre, le derivate furono ingrandite e venne anche installato un radar FUG 220 Liechtestein SN-2. Tuttavia, appesantito dai nuovi equipaggiamenti, il Bf 110G denunciò prestazioni inferiori a quelle dei suoi predecessori. Malgrado tutto, il Bf 110G restò il principale caccia notturno della Luftwaffe per tutta la durata della guerra, nonostante l'avvento peraltro tardivo, di velivoli più avanzati. All'inizio del 1944 erano ancora 320 i Bf 110 impiegati in questo ruolo cioè il 60% dei caccia notturni disponibili per la difesa del territorio nazionale. **PRINCIPALI PAESI UTILIZZATORI** Germania {mosgoogle center}CARATTERISTICHE

Tipo Caccia notturno
Motore
2 Daimler Benz DB 605 in linea da 1475 Cv
Prestazioni
velocità massima a 7000m: 550Km/h
tangenza pratica: 8000m
autonomia: 2100 Km
Dimensioni
apertura alare: 16,27m
lunghezza: 13,05m
altezza: 4,18m
superficie alare: 39,40mq
Armamento
2 cannoni MG 151 da 20mm, 6 mitragliatrici MG81 da 7,92mm
Pesi
a vuoto: 5100 Kg
massimo al decollo: 9900 Kg