

## Fokker DR.1

**UNA REAZIONE RAPIDA** Nella primavera del 1917 lo Stato Maggiore dell'Aviazione imperiale chiese la realizzazione di un nuovo velivolo capace di contrastare i manovrabili Sopwith Camel inglesi, il V3 e il V4, entrambe dotate di tre piccole ali associate a una tipica fusoliera Fokker, caratterizzate da una carenatura a profilo alare dell'assale del carrello anteriore e da un grande impennaggio orizzontale con bordo d'attacco a freccia. **UNA CARRIERA LIMITATA** La versione derivata dal prototipo V4 venne messa in produzione nell'estate del 1917 sotto la denominazione iniziale F1 presto sostituita da quella militare ufficiale Dr.I. Nell'aereo di serie vennero incorporati molti miglioramenti aerodinamici e la produzione raggiunse i 300 esemplari: il Dr.I rimase in servizio fino alla fine dell'estate del 1918, ma venne messo a terra per un certo periodo verso la fine del 1917 per consentire una serie di modifiche per irrobustire la struttura alare. **UNA REPUTAZIONE ESAGERATA** Il Dr.I si guadagnò una reputazione forse esagerata, probabilmente perchè era il cavallo di battaglia del leggendario Barone Rosso, Manfred Von Richthofen, che lo preferiva per la sua superba manovrabilità e la sua elevata velocità di salita. **VERSIONI PRINCIPALI** V6, sviluppo del Dr.I con apertura alare maggiore; V7, versione con motore rotativo Siemens Halske ed elica quadripala; V10 versione con Oberursel U.III. **PRINCIPALI PAESI UTILIZZATORI** Germania

{mosgoogle center}

**CARATTERISTICHE** Tipo Caccia monoposto

**Motore**

1 Le Rhone / 1 Oberursel U.III 110 Cv

**Prestazioni**

velocità massima : 165 Km/h

tangenza pratica: 6095m

autonomia: 1h 30m

**Dimensioni**

apertura alare: 7,20m

lunghezza: 5,77m

altezza: 2,95m

superficie alare: 18,70mq

**Armamento**

2 mitragliatrici fisse LMG 08/15 da 7,92mm

**Pesi**

a vuoto: 406 Kg

massimo al decollo: 586 Kg