

Dassault-Breguét RAFALE

UN CACCIA DI NUOVA GENERAZIONE Il 4 luglio 1986 volava per la prima volta il Dassault-Bréguet RAFALE: si trattava di un dimostratore tecnologico di una nuova generazione di velivoli da combattimento polivalenti, capaci di svolgere sia missioni di caccia-intercettori sia l'appoggio ravvicinato, secondo un programma di ricerche iniziato nel 1979. Dotato di un ala a doppia freccia e di impennaggi canard, il Rafale si avvale della più avanzata tecnologia, sia per quanto riguarda i materiali compositi sia per la lavorazione delle nuove leghe al carbonio e alluminio-litio, che assicurano robustezza e leggerezza. I comandi di volo sono del tipo "fly-by-wire" e gli conferiscono una manovrabilità ineguagliabile. Il velivolo dimostrativo è equipaggiato con motori General Electrics F404 mentre le macchine di serie hanno i turbofan M88-15, messi a punto dalla SNECMA. **EQUIPAGGIAMENTI SOFISTICATI** Ad una struttura tecnologicamente molto avanzata sono accoppiati impianti altamente sofisticati: sistemi di navigazione di grande precisione, contromisure elettroniche avanzate ecc. **VERSIONI PRINCIPALI** Rafale-D (caccia multiruolo ordinato in 250 esemplari); Rafale-M (caccia imbarcato, 86 ordinati). **PRINCIPALI PAESI UTILIZZATORI** Francia

{mosgoogle center}

CARATTERISTICHE Tipo Aereo da combattimento polivalente

Motore

2 turbofan SNECMA M88-15 da 8645kg di spinta

Prestazioni

velocità massima: oltre 2125 km/h a 11.000m

raggio d'azione operativo con carico bellico: 650km

Dimensioni

apertura alare: 10,60m

lunghezza: 15,50m

superficie alare: 47mq

Pesi

massimo al decollo: 20000Kg

a vuoto: 8600kg

Armamento

2 cannoni da 30mm

oltre 3500kg di carichi bellici esterni