

AVRO 683 LANCASTER

IL LANCASTER SEGNA LA DIFFERENZA Derivato dal bimotore Manchester, il Lancaster era dotato di quattro motori Rolls-Royce Merlin e di un impennaggio bideriva (mentre quello del predecessore era trideriva). L'immediato successo del nuovo aereo, manifestatosi già dal primo volo - il 9 gennaio 1941 - rafforzò il declino del Manchester **PRODUZIONE IN GRANDE SERIE** I velivoli della prima serie, designati Lancaster B Mk I, entrarono in servizio nell'autunno 1941. Il primo ordine per 1070 macchine fu seguito da ordinativi quantitativi sempre maggiori, tanto da richiedere l'intervento di numerosi altri costruttori. Complessivamente ne furono costruiti 7374 esemplari. **L'ORGOGGIO DEGLI INGLES** Durante tutto il conflitto, il Lancaster B Mk I continuò ad essere costruito, malgrado le numerose altre versioni proposte. Questo aereo effettuò più di 156000 azioni e si confermò come il miglior bombardiere pesante britannico. **VERSIONI PRINCIPALI** Lancaster B Mk I, versione di serie iniziale; Lancaster B Mk 2, con motori radiali Bristol Hercules; Lancaster B Mk X, versione costruita dalla canadese Victory Aircraft.

{mosgoogle center}CARATTERISTICHE

Tipo Bombradiere pesante

Motore

4 Rolls-Royce Merlin 24 in linea da 1640 cv

Prestazioni

velocità massima: 462 km/h

tangenza pratica: 7468 m

autonomia: 4070 km

Dimensioni

apertura alare: 31,09 m

lunghezza: 21,18 m

superficie alare: 120,49 mq

Pesi

massimo al decollo: 31750 Kg

Armamento

8 mitragliatrici da 7,7 mm e 6300 kg di bombe