

Bell AH-1W SUPERCOBRA

L'ULTIMO DI UNA GRANDE FAMIGLIA Lo AH-1W SuperCobra è la versione più moderna dell'elicottero da attacco AH-1 SeaCobra utilizzato dai Marine Corps e a sua volta uno sviluppo bimotores del monoturbinato AH-1 HueyCobra dell'Esercito americano; quest'ultimo, che aveva volato per la prima volta nel settembre del 1965, rispondeva a una specifica richiesta delle Forze armate americane per una macchina ad ala rotante da impiegare in Vietnam. Nel 1980 la Bell rimotorizzò con due turbine T700-GE-700 per complessivi 3200 cavalli un AH-1T Improved SeaCobra, ricavandone una macchina di prestazioni notevolmente migliorate e con una maggiore capacità di carico bellico. PIU' CAPACITA' PER I MARINES All'inizio del 1984 il Congresso americano autorizzò l'acquisto da parte dei Marines di 44 nuovi elicotteri: si trattava della versione rimotorizzata e con una nuova trasmissione, ma anche con equipaggiamenti avionici riveduti comprendenti l'head-up display per il pilota e migliori capacità difensive. 11 nuovo modello entrò in servizio nel 1987 con la nuova designazione AH-1W, assicurando così al Corpo dei Marine nuove capacità di assalto dai mezzi leggeri navali. VERSIONI PRINCIPALI AH-1W SuperCobra, versione derivata dell'AH-1T Improved SeaCobra). PRINCIPALE PAESE UTILIZZATORE Stati Uniti. {mosgoogle center} CARATTERISTICHE Tipo elicottero biposto da assalto e controcarro

Motore

2 turbine General Electric T700-GE-401 da 3250 CV complessivi

Prestazioni

velocità massima a livello del mare, 272 km/h

velocità di salita iniziale, 244 m/min

tangenza con 1 solo motore, oltre 4200 m

autonomia, 635 km

Pesi

a vuoto, 4627 kg; massimo al decollo, 6690 kg

Dimensioni

diametro del rotore principale, 14,63 m lunghezza fuori tutto, 17,68 m altezza, 4,32 m superficie del disco del rotore, 168,11 m

Armamento

un cannone da 20 mm a canne rotanti e dotazione di missili anticarro e anti-radar, lanciarazzi