

McDonnell Douglas MD 500E

L'MD 500D ALLUNGATO Nella prolifica dinastia dell'MD 500, elicottero che ha fornito ottimi risultati in tutti i cieli del mondo, l'MD 500E si colloca come una versione allungata e migliorata dell'MD 500D. Il nuovo apparecchio, che conserva la turbina Allison 250-C20B del predecessore, ha effettuato il suo primo volo il 28 gennaio 1982, differenziandosi per un serbatoio ausiliare supplementare, un cruscotto migliorato, una deriva modificata e un sistema di riscaldamento più evoluto. PER LE FORZE DELL'ORDINE Certificato nel novembre 1982, l'MD 500E iniziò a venir consegnato ai clienti che lo avevano ordinato prima della fine di quell'anno. All'inizio del 1987 le vendite avevano superato i 225 esemplari, destinati per la maggior parte a forze di polizia di diversi stati e contee degli Stati Uniti. Gli MD 500E in forza alle varie polizie sono normalmente equipaggiati con un proiettore e con una rete di salvataggio. ADOTTATO DALL'ITALIA Oltre all'innegabile successo nel campo del mantenimento dell'ordine, l'MD 500E ha interessato l'Aeronautica Militare italiana al punto da farle decidere, nel giugno 1987, di acquistarne una cinquantina di esemplari per l'addestramento dei suoi piloti d'elicottero. La relativa produzione è stata affidata alla Breda Nardi (ora Agusta), ed è conforme alle esigenze dell'AMI particolarmente per quanto riguarda l'addestramento al volo strumentale. PRINCIPALI PAESI UTILIZZATORI Stati Uniti, Italia. {mosgoogle center} CARATTERISTICHE Tipo elicottero

da addestramento e da mantenimento dell'ordine Motore

1 turbina Allison 250-C20B da 375 CV Prestazioni

velocità massima a 1500 m, 258 km/h

velocità di salita iniziale, 579 m/min

tangenza pratica, 4570 m

autonomia, 483 km

Pesi

a vuoto, 598 kg; massimo al decollo, 1361 kg Dimensioni

diametro del rotore principale, 8,03 m

lunghezza fuori tutto, 9,40 m

altezza, 2,49 m

superficie del disco del rotore, 50,89