

MBB/Kawasaki BK 117

UNA COLLABORAZIONE TEDESCO-GIAPPONESE Nel febbraio del 1977 la tedesca MBB e la giapponese Kawasaki firmarono un accordo per lo sviluppo con giunto di un elicottero biturbina per impiego generale, adatto tanto per il mercato civile quanto per quello militare. Nasceva così il BK117, che utilizzava il rotore rigido dell'affermato BO105 e una trasmissione messa a punto dalla Kawasaki. I prototipi tedesco e giapponese hanno compiuto il loro primo volo rispettivamente il 13 giugno e il 10 agosto 1979 e da allora è stato ottenuto un modesto successo commerciale. **LO SVILUPPO MILITARE** Alcuni esemplari di BK 117 civili sono utilizzati da militari, ma la specifica versione militare è quella sviluppata in Germania come BK 117M, basata sul modello civile BK 117A-3. Si tratta di un elicottero da trasporto tattico per 11 soldati, ma può essere impiegato nel ruolo di supporto ravvicinato e anticarro, con una mitragliatrice brandeggiabile sotto il muso e un vasto assortimento di carichi bellici, al cui puntamento provvede un visore montato sopra la testa del rotore. 11 Bk 117M dispone anche di buoni sistemi di contromisure elettroniche e di una strumentazione avanzata. **PRINCIPALE PAESE UTILIZZATORE** Germania.

{mosgoogle center}CARATTERISTICHE Tipo elicottero multiruolo Motore

2 turbine Avco Lycoming LTS101-650B-1 da 592 CV Prestazioni

velocità massima, 250 km/h

velocità di salita iniziale, 450 m/min

tangenza pratica, 4570 m

autonomia, 495 km

Pesi

a vuoto, 2560 kg; massimo al decollo, 3200 kg. Dimensioni

diametro del rotore principale, 11 m

lunghezza fuori tutto, 13 m

altezza, 3,38 m

superficie del disco del rotore, 95,03 m²

Armamento 1 mitragliatrice da 12,7 mm e un vasto assortimento di carichi bellici appeso a due punti di attacco sui lati della fusoliera, comprendente 8 missili anticarro Hot o Tow o razzi guidati, oppure missili aria-aria.